



VALVOLE DI SCARICO FUORI BORDO ANGLE STORM VALVES

FIG. 1212

Valvole di scarico fuoribordo a pressione tarabile ad angolo retto
Overboard valve outside spring loaded angle type

Pressione di taratura in apertura 0,1 - 0,5 bar
Adjustable opening pressure is set to 0,1 - 0,5 bar

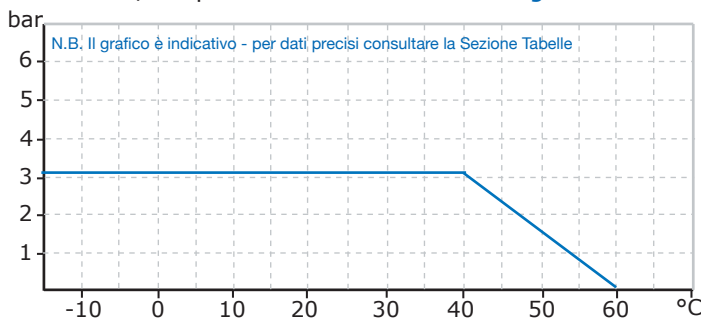
Materiali - *Composition*

| ES | CORPO <i>BODY</i> | OTTURATORE <i>DISC</i> | SEDI <i>SEAT RING</i> | ASTA <i>STEM</i> | MOLLA <i>SPRING</i> |
|----|--|---------------------------------|---------------------------------|------------------------|---|
| G | GHISA SFEROIDALE <i>Nodular Cast</i> | BRONZO <i>BRONZE</i> B2.3 | BRONZO <i>BRONZE</i> B2.3 | OTTONE <i>BRASS</i> | ACC.ZINCATO <i>GALVANIZED</i> STEEL |
| B | BRONZO <i>BRONZE</i> B2.3 | BRONZO <i>BRONZE</i> B2.3 | BRONZO <i>BRONZE</i> B2.3 | OTTONE <i>BRASS</i> | ACC.INOX <i>STAINLESS</i> STEEL |

Applicazioni *Application*

Scarico acqua mare di raffreddamento e di sentina , applicazione a scafo *
*Discharge for sea cooling water and bilge water systems , hull application **

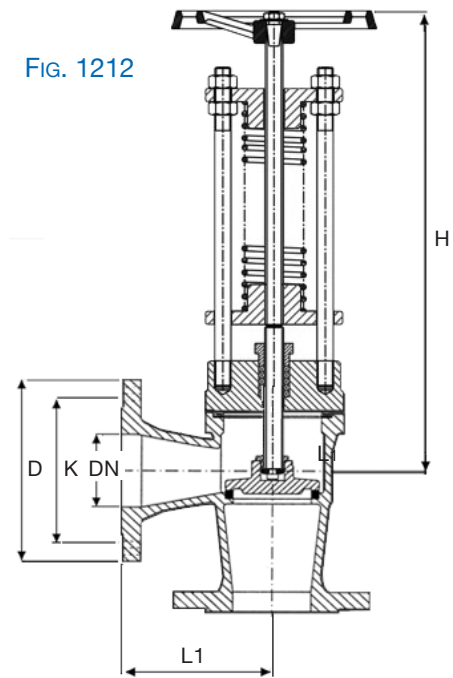
Pressione/temperatura di esercizio - *Rating*



Dimensioni *Dimensions mm.*

| DN | 15 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | | |
|-----------------------------------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| L1 | 90 | 95 | 100 | 105 | 115 | 125 | 145 | 155 | 175 | 200 | 225 | 275 | | |
| H | 245 | 245 | 253 | 274 | 346 | 360 | 381 | 462 | 500 | 565 | 684 | 715 | | |
| Kg. | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 11 | 14 | 18 | 24 | 38 | 60 | 79 | 132 | | |
| foratura Flange - <i>drilling</i> | PN 6 | D | 80 | 90 | 100 | 120 | 130 | 140 | 160 | 190 | 210 | 240 | 265 | 320 |
| | | K | 55 | 65 | 75 | 90 | 100 | 110 | 130 | 150 | 170 | 200 | 225 | 280 |
| | | n.fori Ø | 4 - 11 | 4 - 11 | 4 - 11 | 4 - 14 | 4 - 14 | 4 - 14 | 4 - 14 | 4 - 18 | 4 - 18 | 8 - 18 | 8 - 18 | 8 - 18 |
| | PN 10 | D | 95 | 105 | 115 | 140 | 150 | 165 | 185 | 200 | 220 | 250 | 285 | 340 |
| | | K | 65 | 75 | 85 | 100 | 110 | 125 | 145 | 160 | 180 | 210 | 240 | 295 |
| | | n.fori Ø | 4 - 14 | 4 - 14 | 4 - 14 | 4 - 18 | 4 - 18 | 4 - 18 | 4 - 18 | 8 - 18 | 8 - 18 | 8 - 18 | 8 - 22 | 8 - 22 |
| | PN 16 | D | 95 | 105 | 115 | 140 | 150 | 165 | 185 | 200 | 220 | 250 | 285 | 340 |
| | | K | 65 | 75 | 85 | 100 | 110 | 125 | 145 | 160 | 180 | 210 | 240 | 295 |
| | | n.fori Ø | 4 - 14 | 4 - 14 | 4 - 14 | 4 - 18 | 4 - 18 | 4 - 18 | 4 - 18 | 8 - 18 | 8 - 18 | 8 - 18 | 8 - 22 | 12 - 22 |

FIG. 1212



ESEC. D
Otturatore semiautomatico
Stop check disk

* per valvole destinate all'applicazione a scafo é essenziale il Collaudo di Ila Classe del Registro Navale.
for valves intended for application to the hull is essential Testing second Class. attended by the Shipping Register