

# VALVOLE DI SCARICO FUORI BORDO

## STORM VALVES

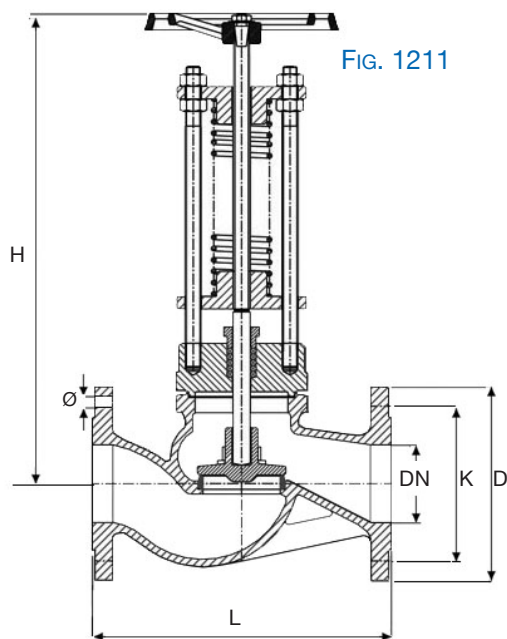
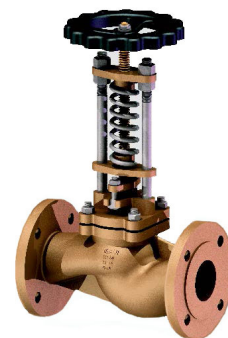
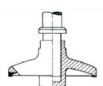


FIG. 1211



ESEC. D  
Otturatore semiautomatico  
Stop check disk

FIG. 1211

Valvole di scarico fuoribordo a pressione tarabile a via dritta  
*Overboard valve outside spring loaded straight type*

Pressione di taratura in apertura 0,1 - 0,5 bar

*Adjustable opening pressure is set to 0,1 - 0,5 bar*

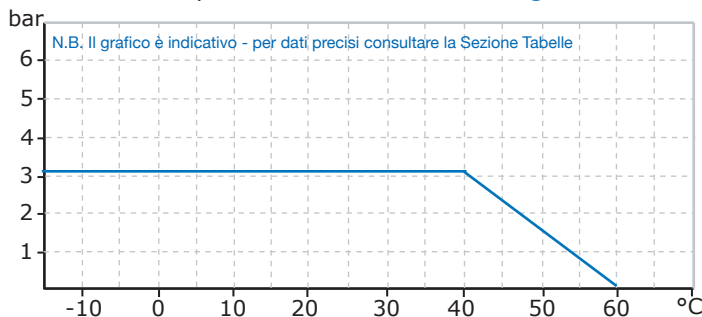
Materiali - *Composition*

ES	CORPO <i>BODY</i>	OTTURATORE <i>DISC</i>	SEDI <i>SEAT RING</i>	ASTA <i>STEM</i>	MOLLA <i>SPRING</i>
G	GHISA SFEROIDALE <i>Nodular Cast</i>	BRONZO <i>BRONZE</i> B2.3	BRONZO <i>BRONZE</i> B2.3	OTTONE <i>BRASS</i>	ACC.ZINCATO <i>GALVANIZED</i> STEEL
B	BRONZO <i>BRONZE</i> B2.3	BRONZO <i>BRONZE</i> B2.3	BRONZO <i>BRONZE</i> B2.3	OTTONE <i>BRASS</i>	ACC.INOX <i>STAINLESS</i> STEEL

Applicazioni *Application*

Scarico acqua mare di raffreddamento e di sentina , applicazione a scafo \*  
*Discharge for sea cooling water and bilge water systems , hull application \**

Pressione/temperatura di esercizio - *Rating*



Dimensioni *Dimensions mm.*

DN	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200		
L	130	150	160	180	200	230	290	310	350	400	480	600		
H	251	251	265	280	350	373	400	490	522	618	750	810		
Kg.	4,0	4,5	5,0	8,0	12	13	18	24	37	58	85	142		
foratura Flange - drilling	PN 6	D	80	90	100	120	130	140	160	190	210	240	265	320
		K	55	65	75	90	100	110	130	150	170	200	225	280
		n.fori Ø	4 - 11	4 - 11	4 - 11	4 - 14	4 - 14	4 - 14	4 - 14	4 - 14	4 - 18	4 - 18	8 - 18	8 - 18
	PN 10	D	95	105	115	140	150	165	185	200	220	250	285	340
		K	65	75	85	100	110	125	145	160	180	210	240	295
		n.fori Ø	4 - 14	4 - 14	4 - 14	4 - 18	4 - 18	4 - 18	4 - 18	4 - 18	8 - 18	8 - 18	8 - 18	8 - 22
	PN 16	D	95	105	115	140	150	165	185	200	220	250	285	340
		K	65	75	85	100	110	125	145	160	180	210	240	295
		n.fori Ø	4 - 14	4 - 14	4 - 14	4 - 18	4 - 18	4 - 18	4 - 18	4 - 18	8 - 18	8 - 18	8 - 18	8 - 22

\* per valvole destinate all'applicazione a scafo é essenziale il Collaudo di IIa Classe del Registro Navale.  
*for valves intended for application to the hull is essential Testing second Class attended by the Shipping Register*